

Ingrijpende werken aan de stationsinfrastructuur

Roland Verduyn

Het ziet er naar uit dat de zo frequent gesloten spooroverweg aan het Lichterveldse station uiteindelijk toch zal afgeschaft worden. In ieder geval werden de voorbereidende werken reeds in februari 2000 aangevat.

Het investeringsplan van de NMBS betreffende de renovatie van de stations houdt terdege rekening met Lichtervelde: op 1 februari 2000 wordende werken aan het station gestart. Eigenlijk is dit de eerste fase van de afschaffing van de overweg 57 gelegen aan de Statiestraat - Kortemarkstraat te Lichtervelde. Deze werken zijn de eerste grote ingreep in de spoorweginfrastructuur na de elektrificatie van de lijn 66 Kortrijk - Brugge in 1984.

1.1 Comfort voor de reiziger



Straks wordt in deze bouwput een tunnelement neergelaten.

De perrons worden van 30 cm naar 55 cm verhoogd; deze verhoging maakt het de reizigers gemakkelijker bij het instappen. Nieuwe inwendig verlichte plaatsnaamborden en een bevloering met aangelegde gevaarzone dragen bij tot de herkenbaarheid en de veiligheid. Pientere reizigers zullen hier opmerken dat de schuil-

huisjes vergeten zijn. Geen nood, want in een volgende fase van de renovatie van het station voorziet de NMBS in een alles overkoepelende overkapping.



De trapconstructie wordt op haar plaats gemanoeuvreerd.

Tijdens deze werken wordt het station teruggebracht van 6 naar de huidige 5 sporen. Meteen zijn ook de afwatering onder de sporen, de ballast, de dwarsliggers en de rails vernieuwd. De firma Coghe-Werbrouck uit Hooglede is aannemer voor dit gedeelte van de werken.

1.2 Parking en fietsenstalling, nu van beide kanten bereikbaar

De meest opvallende vernieuwing is de aanleg van een parking, kant Kortemarkstraat. Parkeerruimte is voorzien voor 50 personenwagens en een fietsenstalling voor 128 tweewielers. De tunnel wordt doorgetrokken tot op deze parking zodat een verbinding ontstaat tussen het Statieplein en de Kortemarkstraat. De constructie van deze onderdoorgang is wellicht het meest spectaculaire onderdeel van de infrastructuurwerken. Geprefabriceerde betonnen caissons worden met reuzenkranen feilloos in de voorafgegraven sleuf gedeponeerd en zo goed als naadloos aan elkaar gekoppeld.

De trappen zullen nieuw betegeld worden en er komt een nieuwe vloer in de onderdoorgang. De zijwanden worden van geglazuurde tegels voorzien. Drie taferelen, verwijzend naar de paardenmarkt, zijn gepland.

Voor de aanleg van de parking, de fietsenstalling en het verlengen van de onderdoorgang werd beroep gedaan op de firma Braet uit Brugge.

1.3 Ook de stationsomgeving wordt aangepakt

Rond het station wordt het voetpad nieuw aangelegd in identieke betegeling als alle andere voetpaden in de gemeente. De afwerking van dit alles was voorzien eind september, begin oktober 2000, doch door diverse omstandigheden (problemen al-lerhande), zullen de werken aan de onderdoorgang en de voetpaden rond het station uitgevoerd zijn in maart - april 2001. Hopelijk net op tijd om de tweede fase aan te vatten.

Enkele cijfers:

- de nieuw aangelegde sporen rusten op een bed van 5.000 ton steenslagballast ka-liber 25/50;
- de betegeling van de perrons heeft een oppervlakte van 3.570 m² en is aangelegd in halfsteenverband;
- het niet betegelde gedeelte van de perrons is bedekt met 2.410 m² steenslaggruis;
- 3.776 meter spoorstaven werden vernieuwd;
- De totale kostprijs bedraagt 90 miljoen Fr. (2,23 miljoen €);

Heemkundige kring Karel Van de Poel